

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1/A

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2025	2026	2027	2028
Príjmy verejnej správy celkom	0	0	0	0
v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť	0	0	0	0
z toho:				
- vplyv na ŠR – Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	922 000	11 492 100	10 382 120	3 791 920
v tom: MD SR/053	922 000	0	0	0
z toho:				
- vplyv na ŠR	922 000	11 492 100	10 382 120	3 791 920
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	922 000	11 492 100	10 382 120	3 791 920
<i>MD SR</i>	922 000	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
<i>spolufinancovanie</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
<i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i>	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
<i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i>	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na počet zamestnancov	0	16	16	16
- vplyv na ŠR	0	16	16	16
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	472 320	472 320	472 320
- vplyv na ŠR	0	472 320	472 320	472 320
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	922 000	11 492 100	10 382 120	3 791 920
v tom: MD SR/053	922 000	0	0	0
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	0	0	0

Tabuľka č. 1/B

	2025	2026	2027	2028
Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy celkom (v metodike ESA 2010)	0	0	0	0
v tom: MD SR	0	0	0	0
z toho:				
vplyv na limit verejných výdavkov ŠR	0	0	0	0
vplyv na limit verejných výdavkov ostatných subjektov verejnej správy	0	0	0	0
vplyv na limit verejných výdavkov ďalších súčastí rozpočtu verejnej správy	0	0	0	0

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v rokoch 2026 – 2028, a to z dôvodu prípravy projektu verejno-súkromného partnerstva (PPP) – komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest (SSC), vrátane verejného obstarávania na súkromného partnera - koncesionára. Tento negatívny vplyv je v roku 2025 krytý v rámci rozpočtu MD SR a jeho limitov verejných výdavkov. Výdavky na prípravu predmetného PPP projektu – komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy sú zabezpečené v rámci rozpočtu verejnej správy na roky 2026 až 2028 schváleného NR SR. Personálne kapacity dočasne potrebné na zabezpečenie prípravy a realizácie projektu budú v rokoch 2026 až 2028 zabezpečené v rámci schválených limitov zamestnancov stanoveného pre kapitolu MD SR na príslušný rozpočtový rok.

Ide o finančné a personálne potreby na realizáciu predmetného PPP projektu – komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy, a teda o zabezpečenie technickej prípravy podkladov v rámci verejného obstarávania koncesionára a prostriedky potrebné pre majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov. Finančné prostriedky na majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov sú potrebné aj bez ohľadu na realizáciu projektu PPP, keďže ide o pozemky na ktorých sú mosty na cestách I. triedy už zrealizované. Realizáciu projektu verejno-súkromného partnerstva (PPP) – komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy bude zabezpečovať MD SR a SSC. Potrebu zabezpečiť kapacitné a finančné posilnenie SSC a MD SR na realizáciu projektu uvádza vo svojom hodnotení MF SR - Útvar hodnoty za peniaze, ktorý vykonal v decembri 2025 hodnotenie „Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP- Mosty.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Stavebno-technický stav mostov na cestách I. triedy je alarmujúci. Za posledných 20 rokov sa podiel mostov v kategóriách V (zlý), VI (veľmi zlý) a VII (havarijný) zvýšil takmer 5-násobne z 10 % v roku 2004 na 49 % v roku 2024. Dnes je teda takmer každý druhý most na cestách I. triedy v zlom, veľmi zlom alebo havarijnom stave. Vplyv na degradáciu STS má mnoho faktorov, pričom ide najmä o vek konštrukcií, použité materiály pri výstavbe, dopravné zaťaženie a úroveň údržby a obnovy. Úroveň údržby a obnovy mostov na cestách I. triedy je priamo úmerná dostupnosti finančných zdrojov štátneho rozpočtu, resp. dostupnosťou

prostriedkov z mimorozpočtových zdrojov. Vzhľadom na absenciu možností čerpania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie pre účely rekonštrukcií mostov na cestách I. triedy a reflektujúc fiškálne limity štátneho rozpočtu, a to aj v kontexte konsolidačných opatrení, Ministerstvo dopravy SR zabezpečilo vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, s cieľom zanalyzovať možnosť využitia modelu verejno-súkromného partnerstva (PPP) pre účely komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Na základe výsledkov štúdie sa projekt javí ako právne, technicky a finančne uskutočniteľný formou verejno-súkromného partnerstva (PPP), pričom tento projekt by mal byť klasifikovaný mimo deficit štátneho rozpočtu a dlhu vládneho sektora.

Cieľom projektu je znížiť podiel mostov v zlom alebo havarijnom technickom stave a významne spomaliť ich negatívny vývoj degradácie. Stavebnotechnický stav mostných objektov na cestách I. triedy je v súčasnosti kritický najmä z dôvodu nedostatočnej a dlhodobo nepredvídateľnej alokácie finančných prostriedkov, a to ako kapitálových, tak aj bežných, potrebných pre efektívny výkon bežnej údržby mostných objektov. Kľúčovým faktorom v rámci realizácie projektu je masívna obnova mostných konštrukcií so zabezpečením údržby na 30 rokov na úrovni, ktorá nevyžaduje významné kapitálové výdavky. Projekt má z cieľ vytvoriť synergický efekt s priebežnými opravami, rekonštrukciami a bežnou údržbou realizovanou zo strany Slovenskej správy ciest. Tento prístup má potenciál umožniť Slovenskej správe ciest prechod z reaktívneho systému správy mostov, t. j. vykonať úkony až po tom čo sa porucha prejaví, na proaktívny prístup, t. j. predchádzať vzniku porúch a zabezpečiť tak dlhodobé a udržateľné hospodárenie s mostným fondom Slovenskej republiky.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
- ☐ zmena v nároku
- ☐ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- ☐ kombinovaný návrh
- ☒ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uved'te aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	r	r + 1	r + 2	r + 3
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Výška vplyvov na verejné financie vychádza z očakávaných potrieb na zabezpečenie realizácie predmetného PPP projektu – komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy, a to technickú prípravu podkladov v rámci verejného obstarávania koncesionára a prostriedky potrebné pre majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vrátane zabezpečenia personálnych kapacít (projektový manažéri, stavebný dozor, technici/mostári, právnici). Potreba personálnych kapacít (SSC, MD SR- úrad, MD SR-Špeciálny stavebný úrad) sa bude odvíjať od vecného harmonogramu realizácie projektu, čiže budú len dočasné (vyčíslenie finančných dopadov je uvedené v tabuľke č.4/A a 4/B aj v prípade MD SR ako aj SSC).

	MPV - procesné úkony	Kapitálové výdavky na výkup pozemkov	Geológia (geofond)	Technické štúdie	Poradca	Spolu
2026	600 000,00	4 200 000,00	250 000,00	1 800 000,00	4 000 000,00	10 850 000,00
2027	1 125 000,00	6 000 000,00		615 000,00	2 000 000,00	9 740 000,00
2028		2 450 000,00			699 800,00	3 149 800,00
SPOLU	1 725 000,00	12 650 000,00	250 000,00	2 415 000,00	6 699 800,00	23 739 800,00

Tabuľka č. 4/A

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Bežné výdavky (600)	0	6 442 120	3 257 120	1 341 920	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)		472 320	472 320	472 320	
Poistné a príspevok do poisťovni (620)		169 800	169 800	169 800	
Tovary a služby (630) ²	0	5 800 000	2 615 000	699 800	
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	0	5 050 000	7 125 000	2 450 000	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²		5 050 000	7 125 000	2 450 000	
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	0	11 492 120	10 382 120	3 791 920	

Ministerstvo dopravy SR

Tabuľka č. 4/B

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Bežné výdavky (600)	922 000	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovni (620)					
Tovary a služby (630) ²	922 00	0	0	0	
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	0	0	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²					
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	922 000	0	0	0	

Tabuľka č. 5

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Počet zamestnancov celkom		16	16	16	
z toho vplyv na ŠR		16	16	16	
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)		2 460	2 460	2 460	
z toho vplyv na ŠR		2 460	2 460	2 460	
Osobné výdavky celkom (v eurách)	0	642 120	642 120	642 120	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)		472 320	472 320	472 320	
z toho vplyv na ŠR		472 320	472 320	472 320	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)		169 800	169 800	169 800	
z toho vplyv na ŠR		169 800	169 800	169 800	

Poznámka: Personálne kapacity (v počte 16 osôb) dočasne potrebné na zabezpečenie prípravy a realizácie projektu budú v rokoch 2026 až 2028 zabezpečené v rámci limitu zamestnancov stanoveného pre kapitolu MD SR na príslušný rozpočtový rok. Osobné výdavky budú finančne kryté v rámci rozpočtu verejnej správy a limitu verejných výdavkov na roky 2026 až 2028 schváleného NR SR.